

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ:

ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΗΜΕΡΕΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΕΝ ΚΡΑΤΕΙ ΨΩΜΙΑΔΗ

Θα αρκούσε μια απλή σύγκριση με τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αθηνών-Πειραιώς ως προς την τήρηση των τυπικών διαδικασιών και ως προς το ύψος των δαπανών, για να αποδειχθεί για πολλοστή φορά ότι το σύστημα Ψωμάδη στη Νομαρχία Θεσσαλονίκης εξακολουθεί να λειτουργεί απτόητο ως κράτος εν κράτει στον αμαρτωλό τομέα της μεταφοράς μαθητών:

1) Το σχολικό έτος 2009-2010 η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αθηνών-Πειραιώς δημοσιεύει τρεις προκηρύξεις (αριθμοί εγγράφων 2010/S82-122511, 2010/S84-125891, 2010/S88-131434) στο Συμπλήρωμα της Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τις οποίες γνωστοποιεί αναλυτικά τις συμβάσεις μεταφοράς μαθητών για το σχολικό έτος 2009-10 και τους ανάδοχους μεταφορείς. Μιλάμε για 113 συνολικά σελίδες όπου γνωστοποιείται το πώς θα δαπανηθούν κατά το σχολικό έτος 2009-2010 συνολικά 6.863.660,29 ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 9%.

Αντίθετα, η Νομαρχία Ψωμάδη για το σχολικό έτος 2009-2010 δημοσιεύει δύο προκηρύξεις (αριθμοί εγγράφων 2010/S-8-008681, 2010/S248-355661) στο Συμπλήρωμα της Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στην πρώτη από αυτές αναφέρει σε τρεις μόλις σελίδες ότι ανέθεσε συμβάσεις μεταφοράς μαθητών αξίας 4.323.880,56 ευρώ (με ΦΠΑ) σε ανάδοχους τους οποίους βέβαια δεν κατονομάζει! Στη δεύτερη από αυτές τις προκηρύξεις η Νομαρχία Ψωμάδη αναφέρει πάλι σε τρεις σελίδες ότι ανέθεσε δύο συμβάσεις συνολικής αξίας 3.606.239 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ) με ανάδοχους το Σύνδεσμο Πρακτόρων Τουρισμού Μακεδονίας Θράκης (ένα αστικό μη κερδοσκοπικό Σωματείο δηλαδή) και το ΚΤΕΛ.

Είναι φανερό ότι ο κ. Ψωμάδης αποφεύγει αναλυτικές δημοσιεύσεις (6 σελίδες οι δικές του δημοσιεύσεις σε αντίθεση με τις 113 σελίδες δημοσιεύσεων του «Κράτους των Αθηνών»). Κρύβει τους ανάδοχους με το να μην τους αναφέρει ή με το να χρησιμοποιεί ένα αστικό σωματείο πίσω από το οποίο κρύβονται και οι ψηφοφόροι του κ. Νομάρχη.

Μπορεί να μας εξηγήσει ο περί άλλα τυρβάζων κ. νομάρχης πώς είναι δυνατόν οι δαπάνες μεταφοράς μαθητών στο νομό Θεσσαλονίκης (7.930.119,56 ευρώ) να υπερβαίνουν κατά 1.066.459,27 ευρώ τις αντίστοιχες της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αθηνών-Πειραιώς (6.863.660,29 ευρώ), όταν η τελευταία έχει τουλάχιστον τετραπλάσιο πληθυσμό από αυτόν του νομού Θεσσαλονίκης;

2) Όσο για το σχολικό έτος 2010-2011 το σκάνδαλο με το Νομάρχη Ψωμάδη αποκτά ακόμη μεγαλύτερες διαστάσεις. Και στην περίπτωση αυτή η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αθηνών-Πειραιώς προβαίνει σε προκήρυξη διαγωνισμού 97 σελίδων (2010/S99-149873), όπου δημοσιεύονται 210 δρομολόγια μεταφοράς μαθητών αναλυτικά: ώρα άφιξης, ώρα αναχώρησης, τα χιλιόμετρα κάθε δρομολογίου, το

εκτιμώμενο κόστος και το είδος του μεταφορικού μέσου. Μέσα σε 97 σελίδες η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αθηνών-Πειραιώς μας εξηγεί πώς θα δαπανήσει το μέγιστο ποσό των 4.041.870,00 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ 10%).

Αντίθετα ο κ. Ψωμιάδης μας εντυπωσιάζει με τη «δωρικής λιτότητας» προκήρυξη που δημοσιεύει για το σχολικό έτος 2010-2011 (2010/S-123-188338): 4 μόλις σελίδες προκήρυξης σε σύγκριση με 97 σελίδες της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αθηνών-Πειραιώς, άγνωστος ο αριθμός των δρομολογίων, ο αριθμός των μαθητών, αν και μας πληροφορεί ότι θα δαπανήσει το ποσό των 6.000.000,00 ευρώ! Μας εντυπωσιάζει επίσης το γεγονός ότι το ποσό είναι στρογγυλεμένο, πράγμα απίθανο, αφού προκύπτει ως άθροισμα από επιμέρους ποσά μεμονωμένων δρομολογίων!

3. Όσο για την πληρωμή των εργαζομένων που μεταφέρουν μαθητές στο Νομό Θεσσαλονίκης αναμένουμε απάντηση στα παρακάτω ερωτήματα-προτάσεις:

A) Θα παραγγείλει η κα Γ.Γ. της Περιφέρειας στην ΥΠΕΕ (πρώην ΣΔΟΕ) να ελέγξει εάν οι υπηρεσίες μεταφοράς μαθητών τιμολογήθηκαν σύμφωνα με τον Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων πριν προβεί στη διανομή εκατομμυρίων ευρώ; Οι «κακιές γλώσσες» λένε ότι δεν εκδίδονται Δελτία Κίνησης και ότι τα τιμολόγια δεν εκδίδονται στην ώρα τους. Πώς είναι δυνατόν να μοιράζονται εκατομμύρια ευρώ, όταν υπάρχουν βάσιμες υπόνοιες ότι οι φορολογικές παραβάσεις ανέρχονται σε τριπλάσια ποσά από αυτά που «οφείλει» η Νομαρχία Θεσσαλονίκης;

B) Έχουν συνταχθεί οι βεβαιώσεις των διευθυντών των σχολείων για τη μεταφορά των μαθητών τους σύμφωνα με την ΥΑ ΦΕΚ Β`/1066/10-8-2001/Αριθ.2/42347/0022; Οι Επίτροποι του Ελεγκτικού Συνεδρίου στο Ν. Μεσσηνίας και στο Ν. Φθιώτιδας προβαίνουν σε κατασταλτικό έλεγχο προγενέστερων ετών αναφορικά με τη μεταφορά μαθητών, ύστερα από πρωτοβουλία του προέδρου του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Ας υποβάλλει και η κα Γ.Γ. της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας αίτημα στον πρόεδρο του Ελεγκτικού Συνεδρίου να διενεργηθεί κατασταλτικός έλεγχος και στους νομούς αρμοδιότητας της.

Η δυσσομία από το σκάνδαλο με τις «μεταφορές πολυτελείας» των μαθητών στους νομούς Κιλκίς, Σερρών και Θεσσαλονίκης είναι μεγαλύτερη από την «μπόχα» των βυρσοδεψείων που έριχναν τα απόβλητά τους στο Θερμαϊκό. Έως τότε θα πληρώνει ο χειμαζόμενος ελληνικός λαός τα σπασμένα του κλεπτοκρατικού συστήματος εξουσίας, που ζει και βασιλεύει προς δόξαν των κυβερνητικών πυροτεχνημάτων περί διαφάνειας, όπως το πρόγραμμα «Διαύγεια»;

Θεσσαλονίκη 3/7/2010

ΣΤΡΑΤΗΣ ΠΛΩΜΑΡΙΤΗΣ, νομαρχιακός σύμβουλος Ν.Α.Θεσσαλονίκης

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ ΜΗΤΑΦΙΔΗΣ, δημοτικός σύμβουλος Δήμου Θεσσαλονίκης

ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ ΗΛΙΑΣ, δικηγόρος Θεσσαλονίκης

Έλεγχος δικαιολογητικών πληρωμής δαπανών μεταφοράς μαθητών

Νομικό πλαίσιο

1. ΦΕΚ Β`/1066/10-8-2001/Αριθ.2/42347/0022 Καθορισμός δικαιολογητικών δαπανών του Δημοσίου για μεταφορά μαθητών Π/θμιας και Δ/θμιας Εκπαίδευσης.
 2. Άρθρο 13^α περί ειδικών στοιχείων εκμεταλλευτών τουριστικών λεωφορείων του Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων (ΠΔ 186/1992) όπως ισχύει σήμερα
 3. Άρθρο 12 περί τιμολογίων και εκκαθαρίσεων του Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων (ΠΔ 186/1992) όπως ισχύει σήμερα.
 4. Άρθρο 43 ν.2859/2000 (Κώδικας ΦΠΑ) σχετικά με το ειδικό καθεστώς πρακτορείων ταξιδίων.
 5. Άρθρο 29 παρ.4 ΠΔ 60/2007 (άρθρο 35 Οδηγίας ΕΚ 2004/18) «.....Οι αναθέτουσες αρχές που έχουν συνάψει μια δημόσια σύμβαση ή συμφωνία πλαίσιο αποστέλλουν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή την προκήρυξη με τα αποτελέσματα της διαδικασίας σύναψης το αργότερο σαράντα οκτώ (48) ημέρες μετά την σύναψη της σύμβασης ή της συμφωνίας πλαισίου...» και άρθρο 30 (σύνταξη και λεπτομέρειες δημοσίευσης προκηρύξεων) παρ.2 εδ. β) ΠΔ 60/2007: «.... Οι προκηρύξεις δημοσιεύονται σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά δημοσίευσης που αναφέρονται στο Παρ. VIII σημείο 1, στοιχεία α) και β)...».
 6. Οι με αριθμούς 2010/S8-008681 2009/S248-355661 προκηρύξεις ανάθεσης συμβάσεων μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2009-2010 που εστάλησαν με τυποποιημένα έντυπα στο Συμπλήρωμα της Επίσημης Εφημερίδας της ΕΕ από την Νομαρχία Θεσσαλονίκης.
 7. Άρθρο 43 ν.3731/2008 «...Συμβάσεις μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης που καταρτίστηκαν μεταξύ των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και των αστικών ή υπεραστικών ΚΤΕΛ, τουριστικών λεωφορείων ή ταξί, για τις οποίες οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις δεν τήρησαν τη διαδικασία που ορίζεται από τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του ν. 2741/1999 (ΦΕΚ 199 Α), όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 3060/2002 (ΦΕΚ 242 Α), της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του ν. 3090/2002 (ΦΕΚ 329 Α) και της παραγράφου 27 του άρθρου 12 του ν. 3310/2005 (ΦΕΚ 30 Α) ή όμοιες συμβάσεις μεταφοράς μαθητών που καταρτίστηκαν κατά παρέκκλιση της διαδικασίας των υπ` αριθμ. ΙΒ/6722/29.8.1996 (ΦΕΚ 794 Β) και ΙΒ/6071/26.8.1998 (ΦΕΚ 932 Β) κοινών αποφάσεων των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομίας και Οικονομικών, Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, θεωρούνται νόμιμες. Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει από την κατάθεση του στη Βουλή....».
- Α) Εφόσον τα κονδύλια προς διανομή αφορούν την πληρωμή δαπανών μεταφοράς κατά το σχολικό έτος 2008-2009 και τα προγενέστερα σχολικά έτη
1. Έχουν τιμολογηθεί οι υπηρεσίες μεταφοράς σύμφωνα με τον ΚΒΣ;
 2. Έχουν εκδοθεί τα απαραίτητα δελτία κίνησης;

3. Έχει τηρηθεί το άρθρο 43 ν.2859/2000 για τις επιχειρήσεις που δεν μετέφεραν μαθητές με λεωφορεία ιδιοκτησίας τους;
4. Έχουν συνταχθεί οι βεβαιώσεις των διευθυντών των σχολείων σύμφωνα με την ανωτέρω ΥΑ ΦΕΚ Β`/1066/10-8-2001/Αριθ.2/42347/0022;
5. Έχουν δημοσιευθεί τα αποτελέσματα των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων μεταφοράς μαθητών στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των ΕΚ με τα τυποποιημένα έντυπα προκηρύξεων της Επιτροπής;
Σημείωση: Η προκήρυξη ανάθεσης σύμβασης με τυποποιημένο έντυπο στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των ΕΚ εκφεύγει του προσυμβατικού ελέγχου του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Ο ν.3731/2008 νομιμοποιεί τις συμβάσεις που ανατέθηκαν κατά παρέκκλιση της ΚΥΑ/ΙΒ/6071/26.08.1998. Η εν λόγω ΚΥΑ δεν υποχρεώνει την σύνταξη και αποστολή προκήρυξης ανάθεσης και σύναψης δημόσιας σύμβασης στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των ΕΚ. Την εν λόγω υποχρέωση προβλέπει το ΠΔ 60/2007 και το ΠΔ 370/1995. Κατά συνέπεια, δεν νομιμοποιούνται εκείνες οι συμβάσεις που ανατέθηκαν κατά παρέκκλιση των ανωτέρω Προεδρικών Διαταγμάτων.

Β) Εφόσον τα κονδύλια προς διανομή αφορούν την πληρωμή δαπανών μεταφοράς κατά το σχολικό έτος 2009-2010.

1. Έχουν δημοσιευθεί τα αποτελέσματα των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων μεταφοράς μαθητών στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των ΕΚ με τα τυποποιημένα έντυπα προκηρύξεων της Επιτροπής;
2. Έχουν τιμολογηθεί οι υπηρεσίες μεταφοράς σύμφωνα με τον ΚΒΣ;
3. Έχουν εκδοθεί τα απαραίτητα δελτία κίνησης;
4. Έχει τηρηθεί το άρθρο 43 ν.2859/2000 για τις επιχειρήσεις που δεν μετέφεραν μαθητές με λεωφορεία ιδιοκτησίας τους;
5. Έχουν συνταχθεί οι βεβαιώσεις των διευθυντών των σχολείων σύμφωνα με την ΥΑ ΦΕΚ Β`/1066/10-8-2001/Αριθ.2/42347/0022;